

en CDC: Avanza el Calendario. pasó Suiza, ahora Tour de Francia



[Nicolás Van Looy](#) / [Ciclo21](#)

Si como se dice –y perdonen el uso del *monotema*– un día es muchísimo tiempo en política, un mes y un día es, en términos ciclistas, prácticamente nada. Eso es lo que queda para el arranque del Tour de Francia y los grandes nombres que lucharán por vestir el *maillot* amarillo en París saben que, si a estas alturas no están donde tenían planeado estar en términos de forma y sensaciones, el julio que tienen por delante va a ser un verdadero infierno porque en el deporte de alto nivel los milagros, sencillamente, no existen. Las piernas de los hombres llamados a pelear por el triunfo final están ya muy afinadas y sólo queda, en la mayoría de los casos, terminar la *puesta a punto* con una última dosis de competición que, además de para afirmar –o desmentir– los datos que arrojan los análisis informáticos de las sesiones de entrenamiento, puedan aportar un último *chute* de confianza con la consecución de un triunfo.

A falta de un mes y un día para el arranque de la *Grande Boucle*, el que más y el que menos ya tiene claro el camino que seguirá para llegar a Noirmoutier-en-l'Île y, aunque no todos ellos lo hayan confirmado de manera oficial, es el momento de tratar de aclarar dónde veremos a cada cual para, al menos, hacernos una idea de cómo llegarán a ese *Grand Départ*.

Froome y Dumoulin, sin dorsal



Froome y Dumoulin ya estuvieron en el Giro / © RCS

Es
te
últi
mo
ca
so
,
el
qu
e
ev
it
a
el
us
o
de
un
do
rs
al
,
es
el
qu
e,
a

la
fu
er
za
,
es
co
ge
rá
n
aq
ue
ll
os
qu
e
ll
eg
ar
án
a
Fr
an
ci
a
tr
as
pe
le
ar
se
du
ra
nt
e
tr
es

se
ma
na
s
en
el
Gi
ro
de
It
al
ia
,
un
re
to
im
po
si
bl
e
si
no
fu
es
e
po
r
es
a
se
ma
na
de
re
ga
lo

qu
e
ha
ot
or
ga
do
el
Mu
nd
ia
l
de
Ru
si
a.
Se
rá
es
te
el
ca
so
de
C
hr
is
Fr
oo
me
(
Sk
y)
y
To
m
Du

mo
ul
in
(S
un
we
b)
,
qu
e
ju
gó
al
de
sp
is
te
co
n
su
pr
es
en
ci
a
en
el
To
ur
ha
st
a
ha
ce
mu
y
po

co
s
dí
as

.
Au
nq
ue
ni
ng
un
o
de
lo
s
do
s
ti
en
e
ca
rr
er
as
pr
ev
is
ta
s
en
su
ca
le
nd
ar
io
co

mp
et
it
iv
o
an
te
s
de
la
ci
ta
fr
an
ce
sa
,
lo
má
s
pr
ob
ab
le
es
qu
e
el
br
it
án
ic
o
se
de
ca
nt

e,
ef
ec
ti
va
me
nt
e,
po
r
no
ac
um
ul
ar
ni
ng
ún
ki
ló
me
tr
o
co
mp
et
it
iv
o
ha
st
a
es
e
dí
a
7

de
ju
li
o
mi
en
tr
as
qu
e
la
M
ar
ip
os
a
de
Ma
as
tr
ic
ht
o
pt
ar
á,
pr
ev
is
ib
le
me
nt
e,
po
r
de

ja
rs
e
ve
r
en
el
na
ci
on
al
de
co
nt
ra
rr
el
oj
de
Pa
ís
es
Ba
jo
s
y,
qu
iz
ás
,
en
el
de
fo
nd
o.

Los que lo tienen más claro, evidentemente, son aquellos que han optado por rodarse en el Critérium du Dauphiné. La prueba del Delfinato, que arrancó el pasado domingo, ha reunido a hombres de la talla de **Vincenzo Nibali** (Bahrain-Merida), **Romain Bardet** (Ag2r-La Mondiale), **Geraint Thomas** (Sky), **Adam Yates** (Mitchelton-Scott), **Ilnur Zakarin** (Katusha-Alpecin) o **Bob Jungels** (Quick Step Floors). Ninguno de ellos tiene, en su calendario confirmado, ninguna cita previa al Tour una vez que el próximo domingo se baje el telón de la cita francesa, pero no es descabellado pensar que la mayoría de ellos estará, al menos, en los nacionales de su país.

Esta opción, la del Dauphiné, también ha sido la elegida por el francés **Warren Barguil** (Fortuneo-Samsic), protagonista de uno de los fichajes más sonados y extraños del pasado año. Ganador de dos etapas y décimo en la general final del pasado Tour, Barguil decidió poner punto y final a su relación con Sunweb **–con aquel feo episodio de la Vuelta a España como colofón– y poner rumbo al Fortuneo-Samsic, equipo PCT que se aseguraba de esa manera su invitación al Tour**, pero que está por ver si será capaz de arropar en condiciones a un hombre que debe pelear por la general del Tour sin haber, al menos hasta el momento, brillado o sido protagonista en ninguna de las carreras que ha disputado esta campaña.

Movistar, con Valverde por libre



Y,
po
r
úl
ti
mo
,
te
ne

mo
s
a
aq
ue
ll
os
qu
e
re
tr
as
an
un
a
se
ma
na
es
a
pu
es
ta
a
pu
nt
a
co
mp
et
it
iv
a
y
op
ta
n

po
r
la
si
em
pr
e
mo
nt
añ
os
a
**Vu
el
ta
a
Su
iz
a,
qu
e
ib
a
a
se
r
la
pr
im
er
a
op
or
tu
ni
da
d**

de
ve
r
ju
nt
os
a
lo
s
tr
es
lí
de
re
s
de
Mo
vi
star
,
ve
rb
ig
ra
ci
a
-y
po
r
or
de
n
al
fa
bé
ti

co
-
Mi
ke
l
La
nd
a,
Na
ir
o
Qu
in
ta
na
y
Al
ej
an
dr
o
Va
lv
er
de
,
al
go
qu
e
se
ha
tr
un
ca
do
a

última hora tras el anuncio, en el día de ayer, por parte de Movistar de que Valverde

ha
rá
un
pl
an
al
te
rn
at
iv
o
qu
e
pa
sa
po
r
la
Ru
ta
de
l
Su
r,
re
ba
ut
iz
ad
a
ah
or
a
co
mo
Ru
ta

Los tres gallos del corral de Unzue, especialmente Landa y Quintana protagonizan uno de los grandes morbos de este Tour de Francia. El alavés ha dejado claro, por activa y por pasiva, que no volverá a supeditarse a un jefe de filas si considera que tiene opciones de triunfo y el colombiano ha repetido hasta la saciedad que el único líder de Movistar para la *Grande Boucle* es él.

“La carretera pondrá a cada uno en su sitio”, repiten unos y otros cada vez que son confrontados con el tema, por lo que **la Vuelta a Suiza, la segunda vez –tras la Vuelta al País Vasco– que compartirán la misma carretera Landa y Quintana, será un interesantísimo primer asalto en esa guerra psicológica que el aficionado espera con ansia.** Un duelo que vivirá en tierras helvéticas el segundo asalto en el que un mejor resultado de Landa, como ya ocurrió en Euskadi –el alavés fue segundo y el colombiano, quinto–, dejaría relativamente tocado a un Quintana que, no lo olvidemos, afronta en este Tour de Francia un momento crucial en su carrera deportiva y, seguramente, se juegue buena parte de su peso específico en un Movistar con el que todavía le une contrato hasta final de 2019.

Junto a los dos hombres de Movistar también estarán en Suiza **Richie Porte** (BMC), **Steven Kruijskijk**(LottoNL-Jumbo), **Jakob Fuglsang** (Astana), **Tim Wellens** (Lotto-Soudal), **Bauke Mollema** (Trek-Segafredo) o **Tejay Van Garderen** (BMC).

Y, en medio de todo esto, encontramos a **un Alejandro Valverde al que la veteranía le da más ventajas que desventajas.** Por un lado, porque con 38 añazos ya cumplidos (diez más que Quintana

y Landa) nadie pretende colocar sobre él la enorme presión de tener que ganar el Tour, pero, a la vez, su genialidad y ambición hacen que nadie se atreva a descartar por completo al murciano. Quizás esa mezcla de veteranía y su condición de gran ídolo de la afición, unida a esa manera de entender el ciclismo que se ha acentuado tras su 35 cumpleaños, sea la explicación de su no presencia en Suiza y su apuesta por una carrera menor como la Ruta de Occitania. Una prueba en la que puede optar a hacer aquello que más le gusta: ganar pasándosele bien y, de paso, quitarse de encima buena parte de la presión y la tensión que, sin duda, habría tenido que sufrir, al menos desde el flanco mediático, **en la primera carrera en la que los tres mosqueteros telefónicos habrían coincidido juntos, algo que ahora ocurrirá directamente el día de San Fermín en Francia.**

Y, como siempre, existe una cuarta vía. La heterodoxa. La elegida, cómo no, por **Rigoberto Urán** (EF-Education First). Hablar del colombiano como la gran revelación del pasado Tour de Francia puede ser, con sus –entonces– 30 años y sus dos segundos puestos en el Giro de Italia (2013 y 2014) algo exagerado, pero lo cierto es que nadie podía esperar que *Rigo* acabase subiendo al segundo escalón del podio de París sólo superado por Chris Froome. Entonces optó por terminar de afinar la forma en la Ruta del Sur y **este año, al menos por el momento, no tiene carrera alguna confirmada en su calendario.** Si optará por no volver a ponerse un dorsal (su última aparición competitiva fue en la Lieja-Bastogne-Lieja) o llegar al día de San Fermín sólo entrenándose es, quizás, una de las últimas incógnitas que le queda por desvelar a este Tour de Francia antes de su arranque.

CORREDORES INSCRITOS (*confirmados)

AG2R-LA MONDIALE

Romain Bardet

Olivier Naesen

Silvan Dillier

Tony Gallopin
Pierre Latour
Axel Domont
Mathias Frank
Ben Gastauer
Alexandre Geniez
Cyril Gautier
Alexis Gougeard
Stijn Vandenbergh
Alexis Vuillermoz

ASTANA

Jakob Fuglsang
Omar Fraile
Jesper Hansen
Michael Valgren
Magnus Cort-Nielsen

BAHRAIN-MERIDA

Vincenzo Nibali
Gorka Izagirre
Ion Izagirre
Domenico Pozzovivo
Heinrich Haussler
Sonny Colbrelli
Franco Pellizotti
Kristijan Koren

BMC

Richie Porte
Tejay Van Garderen
Damiano Caruso
Greg Van Avermaet

BORA

Rafal Majka
Peter Sagan
Leopold König

Daniel Oss
Peter Kennaugh
Gregor Mühlberger

COFIDIS

Nace Bouhanni
Jesús Herrada
Luis Ángel Maté

DIMENSION DATA

Mark Cavendish
Edvald Boasson-Hagen

DIRECT ENERGIE

Lilian Calmejane
Sylvain Chavanel
Rein Taaramäe

EDUCATION FIRST

Rigoberto Urán
Pierre Rolland
Taylor Phinney
Sep Vanmarcke

FORTUNEO

Warren Barguil
Brice Feillu
Amaël Moinard
Elie Gesbert

GROUPAMA *

Arnaud Démare, David Gaudu

KATUSHA

Ilnur Zakarin
Marcel Kittel
Tony Martin
Pavel Kotchetkov

LOTTO NL *

Primož Roglič
Dylan Groenewegen
Steven Kruijswijk
Paul Mertens
Robert Gesink
Antwan Tolhoek
Timo Roosen
Amund Jansen

LOTTO

Tim Wellens
Thomas De Gendt
Tiesj Benoot
André Greipel
Jasper De Buyst
Marcel Sieberg
Jelle Vanendert
Jens Keukeleire

MOVISTAR (1)

Nairo Quintana
Alejandro Valverde
Mikel Landa
Marc Soler
José Joaquín Rojas
Imanol Erviti
Andrey Amador
Daniele Bennati
Jasha Sutterlin
Nelson Oliveira

MITCHELTON

Adam Yates
Caleb Ewan
Roger Kluge
Luka Mezgec

QUICK STEP FLOORS

Fernando Gaviria

Bob Jungels

Julian Alaphilippe

SKY

Chris Froome

Michał Kwiatkowski

Geraint Thomas

Wout Poels

Dylan van Baarle

Gianni Moscon

Egan Bernal

SUNWEB (1)

Søren Kragh Andersen

Nikias Arndt

Phil Bauhaus

Roy Curvers

Laurens ten Dam

Tom Dumoulin

Simon Geschke

Chad Haga

Wilco Kelderman

Michael Matthews

Mike Teunissen

Edward Theuns

TREK

Bauke Mollema

Jarlinson Pantano

UAE EMIRATES

Alexander Kristoff

Dan Martin

Darwin Atapuma

Sven Erik Bystrom

WANTY (1)

Thomas Degand (*)

Guillaume Martin (*)

Marco Minnaard (*)

Yoann Offredo (*)

Andrea Pasqualon (*)

Frederik Backaert

Timothy Dupont

Odd Eiking

Xandro Meurisse

Dion Smith

Pieter Vanspeybrouck

Guillaume Van Keirsbulck

(*) Corredores seguros para el equipo del Tour

(1): Preselecciones confirmadas

(2): Equipos confirmados

EL TOUR 2018 EN CIFRAS

3.329 kilómetros de recorrido

25 puertos de montaña (11 en los Alpes, 10 en los Pirineos y 4 en el Macizo Central)

21 etapas

15 tramos de adoquín

8 etapas llanas

6 etapas de montaña

5 salidas inéditas (Moulleroin-Saint-Germain, Dreux, Trie-sur-Baïse, Saint-Pée-sur-Nivelle y Houllies)

4 metas inéditas (Fontenay-le-Comte, Sarzeau, La Rosière y Ezpeleta)

3 llegadas en alto (La Rosière, Alpe d'Huez y Col de Portet)

2 etapas contrarreloj (una por equipos y una individual)

2 jornadas de descanso

En CDC, Se nos viene el Gran Tour, Tour de Francia 2018.-